

# 1. LE VAL-SAINT-FRANÇOIS

## 1.1 LOCALISATION ET TERRITOIRE RÉGIONAL

Situé au sud du Québec, dans les Cantons de l'Est, le Val-Saint-François constitue la limite nord-ouest de la région administrative de l'Estrie (voir plan no. 1.1). Entouré de sept Municipalités régionales de comté, la MRC du Val-Saint-François est bornée au nord-est par la MRC d'Asbestos, à l'est par la MRC du Haut-Saint-François, au sud par les MRC de Sherbrooke et de Memphrémagog, à l'ouest par les MRC de la Haute-Yamaska et d'Acton, et par la MRC de Drummond au nord-ouest. La MRC du Val-Saint-François est frontalière aux régions administratives de la Montérégie, avec les MRC d'Acton et de la Haute-Yamaska, et de Mauricie/Bois-Francs avec la MRC de Drummond.

Le territoire de la MRC s'étend sur une superficie de 1416,60 km<sup>2</sup> (selon le transfert de territoire résultant du regroupement de la nouvelle Ville de Sherbrooke, le 1<sup>er</sup> janvier 2002 et l'annexion d'une partie du territoire de la municipalité du Canton d'Orford à la municipalité de Racine, le 1<sup>er</sup> janvier 2006). Dix-huit (18) municipalités font partie de la MRC du Val-Saint-François.<sup>1</sup> On y distingue trois (3) pôles de développement urbain, soit les villes de Windsor, Richmond et Valcourt. On peut identifier quatre sous-régions en fonction de l'attraction effectuée par les pôles de développement. La sous-région de Richmond regroupe Richmond, Cleveland, Canton de Melbourne, Ulverton et Kingsbury. (E.V.2003-09-04, R.2003-02, a. 3) (E.V.2012-12-20, R.2012-04, a. 6)

La sous-région de Valcourt (connue aussi sous l'appellation « petit Shefford ») comprend la Ville et le Canton de Valcourt, Maricourt, Racine, Sainte-Anne-de-la-Rochelle, Lawrenceville, Bonsecours. La sous-région de Windsor englobe Windsor, Saint-François-Xavier-de-Brompton, Val-Joli et Saint-Claude. Bien qu'indépendantes en soi, les municipalités de Saint-Denis-de-Brompton, qui se caractérisent par la villégiature, et Stoke, qui est plutôt de caractère rural, sont considérées comme des satellites de la région urbaine de Sherbrooke.

## 1.2 HISTORIQUE

Pendant des siècles, seuls les Abénakis parcouraient le territoire du Val-Saint-François pour les activités de chasse, de pêche et de trappage. Des peintures rupestres découvertes au mont Roy, à l'ouest du Lac Montjoie, témoignent de la présence des Amérindiens au Val-Saint-François il y a des centaines d'années.

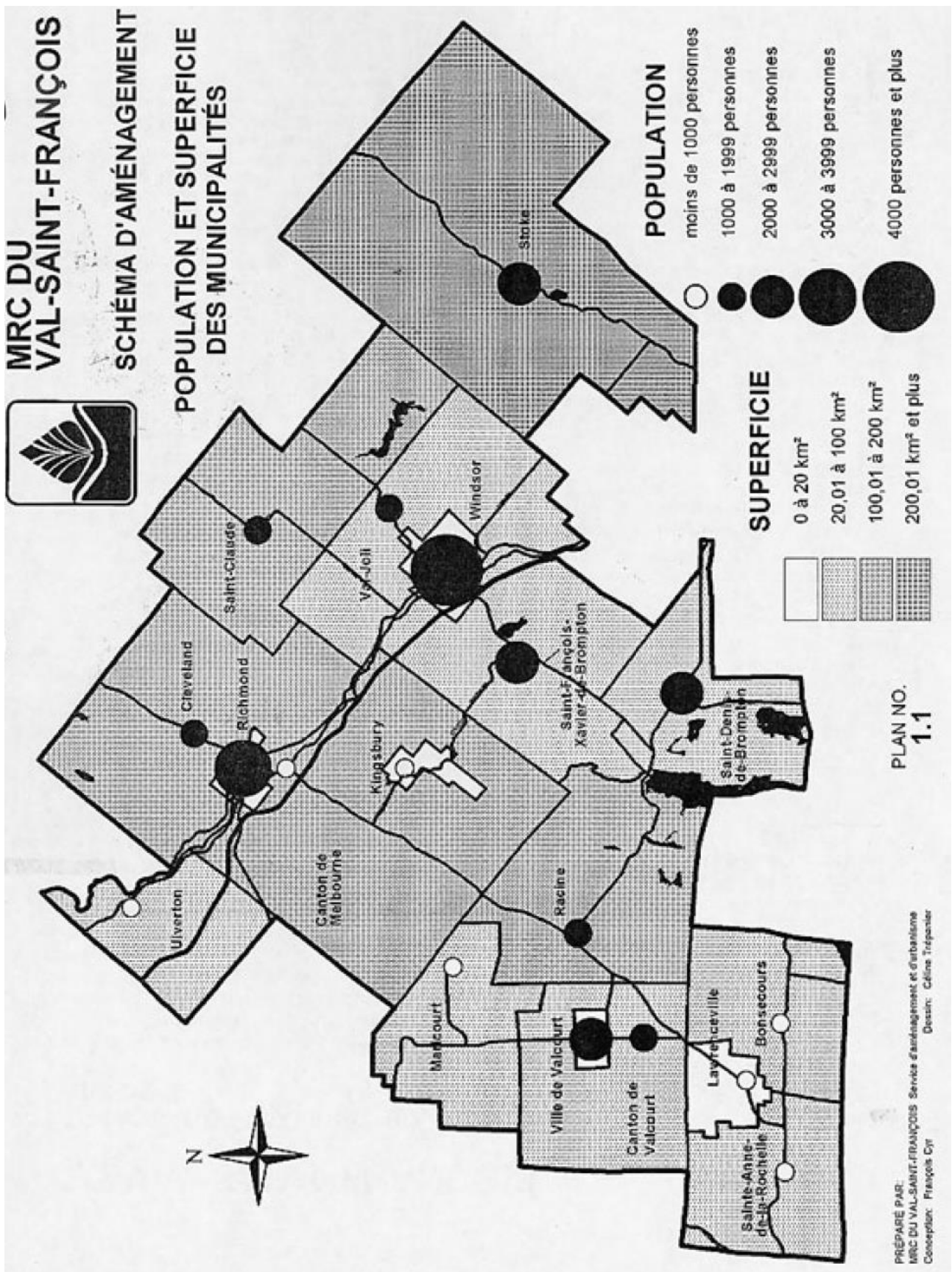
La colonisation du territoire de la MRC débute à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle (vers 1790) avec l'arrivée de colons américains, mieux connus sous le nom de « loyalistes ». Dès le début du XIX<sup>e</sup> siècle, des concessions leurs sont accordées dans les cantons nouvellement érigés : Stukely en 1800, Shefford, Brompton et Shipton en 1801, Stoke, Windsor et Ély en 1802. Les colons s'implantent le long de la rivière Saint-François, dans ce qui correspond actuellement aux municipalités de Windsor, Saint-François-Xavier-de-Brompton, Melbourne et Cleveland. Des familles irlandaises et écossaises, fuyant la pauvreté sévissant alors dans leur pays, s'ajoutent aux fermiers américains. Ils s'établissent dans les municipalités actuelles de Cleveland, Melbourne et Windsor. Vers le milieu du XIX<sup>e</sup> siècle (vers 1850),

---

<sup>1</sup> Lors de sa formation en 1982, la MRC du Val-Saint-François comptait vingt-deux municipalités. Le 15 février 1995, les municipalités de Brompton Gore et de Racine se sont fusionnées, tandis que les municipalités de Bromptonville et du Canton de Brompton ont quittées le Val-Saint-François pour se joindre à la MRC de Sherbrooke en novembre 1995. En décembre 1999, la Municipalité d'Ulverton s'est joint à la MRC du Val-Saint-François, alors que deux fusions de municipalités ont été réalisées : Village de Melbourne et Richmond, St-Grégoire-de-Greenlay et Windsor.

Note : À moins d'indication contraire, les tableaux, statistiques et données présentées ne tiennent pas compte du transfert de territoire résultant du regroupement de la nouvelle Ville de Sherbrooke, en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2002. (E.V.2003-09-04, R.2003-02, a. 2)

des Canadiens français, délaissant la rive sud du Saint-Laurent où les bonnes terres à cultiver étaient alors plus rares, s'installent dans la région.



Les premières paroisses sont érigées à Richmond en 1824, Brompton et Melbourne en 1845, Bonsecours et Valcourt en 1848.

D'autres paroisses s'ajoutent : Cleveland en 1855, Sainte-Anne-de-la-Rochelle en 1856, Windsor en 1860 (mission seulement), Maricourt en 1864, Stoke en 1871, Saint-François-Xavier-de-Brompton en 1879 et Saint-Claude en 1890. Kingsbury est formée en 1896. Au début du XX<sup>e</sup> siècle des territoires sont détachés des zones déjà occupées : Bromptonville en 1903, Racine, Brompton Gore et Lawrenceville en 1905, Saint-Denis-de-Brompton en 1919 et Saint-Grégoire-de-Greenlay en 1931.

L'essor du peuplement au Val-Saint-François est dû à l'implantation des transports routier et ferroviaire. Le chemin Craig, raccorda Québec à Richmond en 1810. Reliant Portland aux États-Unis à Montréal, via Richmond et Windsor, le premier train du chemin de fer du « Grand Tronc » entra en gare à Richmond le 18 juillet 1853. Dès l'année suivante, une deuxième voie ferrée relia Montréal à Lévis, via Richmond. Carrefour de deux (2) voies ferrées importantes, Richmond est le principal centre d'affaires de services de la région. En 1882, Richmond comptait alors 1500 habitants.

La construction du chemin de fer a favorisé l'industrie de la coupe de bois. Les scieries occuperont les nouveaux arrivants canadiens-français. La première usine de papier du Canada est construite à Windsor en 1864. On assiste à l'implantation de nombreuses petites industries de transformation du bois. Dans les environs de Lawrenceville, Racine et Valcourt, on remarque l'industrie d'exploitation de la potasse. De plus, dans la deuxième moitié du XIX<sup>e</sup> siècle, les cabanes à sucre font leur apparition.

Au début du XX<sup>e</sup> siècle, l'agriculture s'amplifie, avec l'implantation des industries laitières (fromageries, beurreries) et d'élevage. Les industries du vêtement et de la chaussure s'implantent au cours du XX<sup>e</sup> siècle. Fondée en 1942 à Valcourt, la compagnie de motoneige Bombardier Ltée a connu un essor international dans le domaine des transports.

Les activités agricoles, forestières, industrielles, urbaines et le développement des transports qui ont façonné le passé du Val- Saint-François risquent d'être toujours présents dans le futur.

### 1.3 MILIEU PHYSIQUE

Situé dans la division géologique des Appalaches, le Val-Saint-François est traversé du nord-est au sud-ouest par la faille « ligne Brompton-Baie verte » qui suit l'axe des rivières Landry et au Saumon, du ruisseau Gulf et du Lac Brais. La ligne Brompton-Baie verte correspond à la limite entre un continent affaissé et un fond océanique il y a plus de 500 millions d'années. Il y a 450 millions d'années, la chaîne des monts Sutton est formée : ce qui correspond aujourd'hui aux collines traversant Bonsecours, Lawrenceville, Racine, Melbourne, Richmond et Cleveland. Suite à l'érosion, il y a environ 420 millions d'années, ce qui reste de la chaîne des monts Sutton et de la chaîne des monts Stoke est entouré d'une mer peu profonde (moins de dix mètres), ressemblant à un chapelet d'îles. Il y a environ 400 à 300 millions d'années le rapprochement de la masse continentale de l'Afrique vers l'Amérique du Nord a créé une compression qui a entraîné des chevauchements et la mise en place d'intrusions. L'action conjuguée de ces éléments a façonné le paysage du Val-Saint-François, tel qu'on le connaît aujourd'hui, enchevêtré de montagnes, collines, vallons, plateaux, entrecoupées de vallées. Le plateau, plutôt vallonné que plat, s'élève faiblement d'ouest en est. La vallée de la rivière Saint-François traverse la moitié de la MRC dans un axe nord-ouest/sud-est. Le Pic Bald, le plus haut sommet du territoire, s'élève à une altitude de 650 mètres dans les monts Stoke. L'élévation des collines de Melbourne (monts Sutton) varie selon la situation; de 300 mètres à 350 mètres à Racine, de 250 à 300 mètres au Canton de Melbourne, et de 210 à 300 mètres à Cleveland. Le Val-Saint-François compte quatorze (14) lacs, (selon le transfert de territoire résultant du regroupement de la nouvelle Ville de Sherbrooke, le 1<sup>er</sup> janvier 2002), dix (10) rivières et de nombreux ruisseaux. (E.V.2003-09-04, R.2003-02, a. 4)

## 1.4 DÉMOGRAPHIE

Le tableau 1.1 vous présente l'évolution de la population de la MRC par municipalité sur une période de quarante-cinq (45) ans, soit de 1951 à 1996.

La Ville de Richmond a été le pôle de développement le plus important de la MRC jusqu'à 1931. La Ville de Windsor est le pôle de développement le plus peuplé de la MRC depuis 1931, avec un sommet de 6 859 personnes en 1961. La population de Richmond a atteint le sommet de 4 317 en 1971. (Chiffres avant les fusions)

**Tableau 1.1 : Évolution de la population par municipalité de 1951 à 1996**

MUNICIPALITÉ	ANNÉE	1951	1956	1961	1966	1971	1976	1981	1986	1991	1996
BONSECOURS		589	584	585	487	541	513	551	537	491	503
CLEVELAND		1115	1279	1299	1358	1468	1544	1728	1711	1609	1581
KINGSBURY		112	164	123	124	229	225	193	173	154	157
LAWRENCEVILLE		344	347	430	467	551	528	562	585	612	666
MARICOURT		641	644	580	565	620	593	665	452	433	458
MELBOURNE		1107	1124	1114	1080	1089	993	1054	947	1055	977
RACINE		713	703	690	689	831	836	951	971	978	1036
RICHMOND		3911	4281	4495	4422	4775	4482	4123	3780	3636	3584
STE-ANNE-D-L-ROCHELLE		574	558	541	576	575	544	623	594	571	644
ST-CLAUDE		908	893	834	854	854	797	1003	963	957	1004
ST-DENIS-DE-BROMPTON		567	551	612	761	820	1194	1676	1892	2112	2289
ST-FRANÇOIS-X-D-BROMPTON		1333	1425	1484	1415	1367	1470	1706	1817	1834	2008
STOKE		1248	1230	1310	1356	1453	1652	2079	2142	2287	2409
ULVERTON		--	--	305	306	302	304	300	309	299	304
VALCOURT CANTON		670	708	651	727	1013	1062	1163	1199	1118	1030
VALCOURT VILLE		686	753	843	1114	2411	2566	2601	2501	2284	2442
VAL-JOLI		1015	1256	1513	1526	1569	1516	1655	1601	1511	1536
WINDSOR		5368	6575	7342	7167	6717	6259	5870	5475	5426	5515
TOTAL		--	--	24751	24994	27185	27078	28503	27649	27367	28143
VAL-SAINT-FRANÇOIS		23899	26432	28207	28462	30696	30904	32957	32181	32304	27839

Notes : Les données de Brompton Gore et de Racine, du village de Melbourne et de Richmond, de Saint-Grégoire-de-Greenlay et de Windsor ont été combinées pour refléter les fusions. La ligne « total » regroupe les municipalités membres du Val-Saint-François au 1<sup>er</sup> janvier 2000. La ligne « Val-Saint-François » indique la population réelle de la MRC incluant Bromptonville et Canton de Brompton, jusqu'à leur départ en 1995. La baisse de population de Maricourt de 1981 à 1986 est imputable à l'annexion d'une partie du territoire de Maricourt au profit de Sainte-Christine.

Sources : Statistiques Canada

Dans le but de faciliter l'analyse de l'évolution de la population sur quarante-cinq (45) ans, les résultats sont présentés selon les quatre (4) sous-régions géographiques de la MRC : Valcourt, Richmond, Windsor et les satellites de Sherbrooke

Celles-ci correspondent soit aux zones d'influence des pôles de développement (Valcourt, Richmond, Windsor), soit à des municipalités ayant des caractéristiques semblables de développement (satellites de Sherbrooke).

Sous-région de Valcourt :

Ville de Valcourt, Canton de Valcourt, Maricourt, Racine, Sainte-Anne-de-la-Rochelle, Lawrenceville, Bonsecours.

Sous-région de Richmond :

Richmond, Cleveland, Canton de Melbourne, Ulverton, Kingsbury.

Sous-région de Windsor :

Windsor, Saint-Claude, Val-Joli, Saint-François-Xavier-de-Brompton.

Satellites de Sherbrooke :

Stoke, Saint-Denis-de-Brompton.

Le tableau 1.2 vous présente l'évolution de la population de la MRC par sous-région sur une période de quarante (40) ans, soit de 1951 à 1996.

**Tableau 1.2 : Évolution de la population par sous-région, de 1951 à 1996**

ANNÉE SOUS-RÉGION	1951	1956	1961	1956	1971	1976	1981	1986	1991	1996
VALCOURT	4 217	4 297	4 320	4 625	6 542	6 642	7 116	6 839	6 487	6 779
RICHMOND	6 545*	7 148*	7 336	7 290	7 863	7 548	7 398	6 920	6 753	6 603
WINDSOR	8 624	10 149	11 173	10 962	10 507	10 042	10 234	9 856	9 728	10 063
SATELLITES	1 815	1 781	1 922	2 117	2 273	2 846	3 755	4 034	4 399	4 698
<b>TOTAL</b>	<b>21 201*</b>	<b>23 375*</b>	<b>24 751</b>	<b>24 994</b>	<b>27 185</b>	<b>27 078</b>	<b>28 503</b>	<b>27 649</b>	<b>27 367</b>	<b>28 143</b>

\* comprend une population estimée à 300 personnes pour Ulverton

La figure 1.1 illustre bien les phases de croissance et de déclin des sous-régions de la MRC. Seule la sous-région des satellites de Sherbrooke est en hausse constante depuis 1951, dû à l'attrait pour la campagne à Stoke des banlieusards de Sherbrooke et à la villégiature à Saint-Denis-de-Brompton.<sup>1</sup> Les trois autres sous-régions ont connu une croissance, suivie d'un déclin, avec une croissance dans les sous-régions de Valcourt et Windsor depuis 1991 :

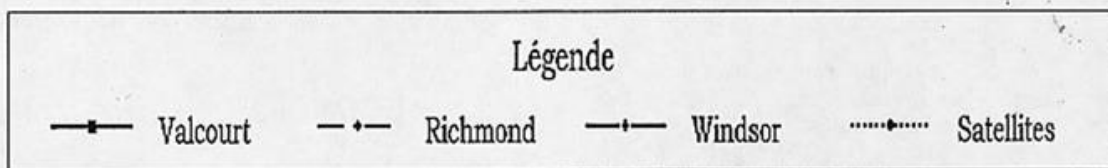
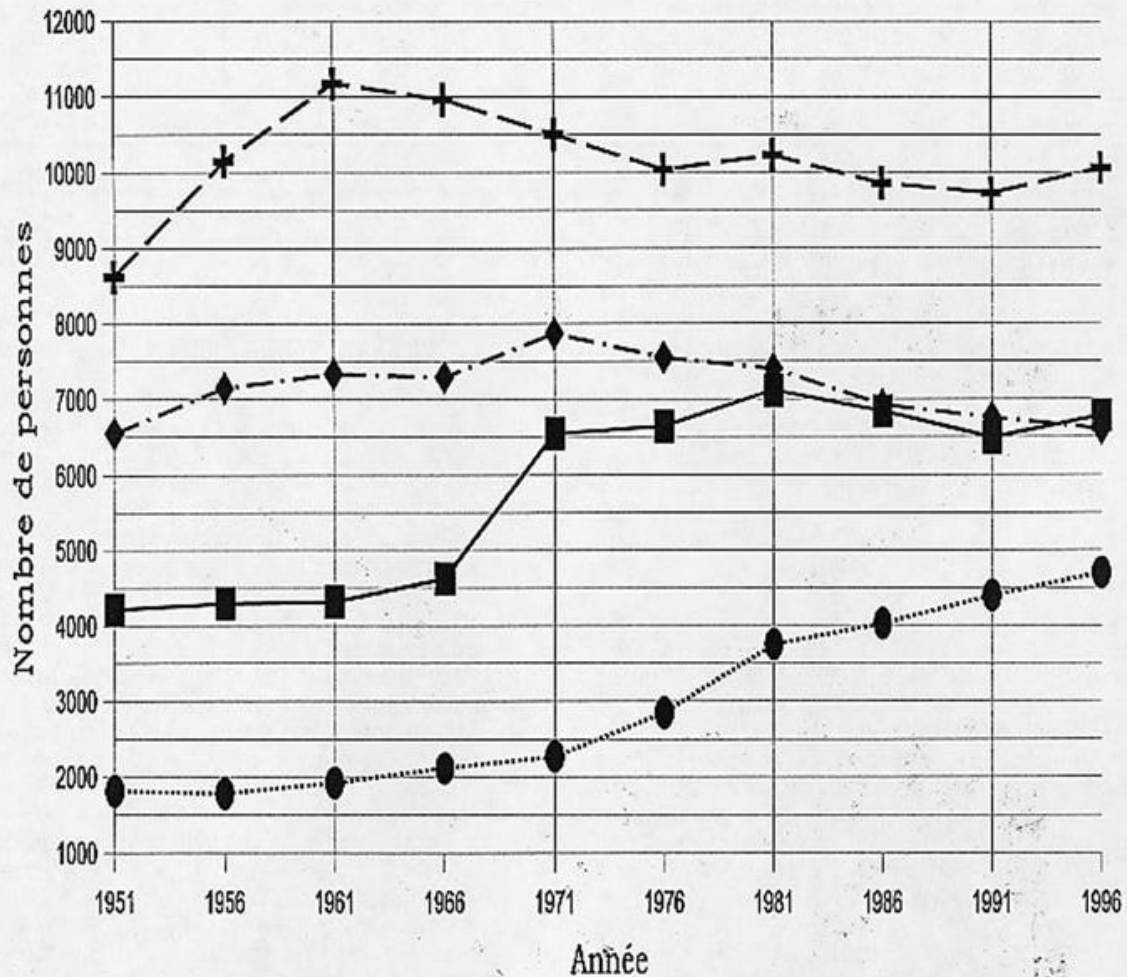
- Windsor avec une hausse de 1951 à 1961, une baisse de 1961 à 1991, et une hausse de 1991 à 1996, sauf pour un répit de 1976 à 1981, résultant du développement de l'industrie du papier à Windsor et au phénomène du travailleur non-résident de la sous-région et du phénomène grandissant d'implantation du banlieusard travaillant à la MRC de Sherbrooke et résidant dans la sous-région de Windsor;

<sup>1</sup> Saint-Denis-de-Brompton croît à un rythme plus accéléré que toutes les autres municipalités de la MRC avec des taux de croissance de + 283% de 1956 à 1991, et une croissance vertigineuse de 1971 à 1981 avec une moyenne de 52% par 5 ans.

- Richmond avec une hausse de 1951 à 1971, sauf une légère baisse de 1961 à 1966, et un déclin de 1971 à 1996 liées étroitement aux phases de développement du pôle de Richmond qui a connu depuis 1961 une baisse du trafic ferroviaire, l'exode des jeunes et le vieillissement de la population, avec toutefois une remontée de 1966 à 1971 suite à l'implantation de nouvelles industries;
- Valcourt avec une hausse de 1951 à 1981 (croissance vertigineuse de 1966 à 1971), sauf une période de stabilité de 1971 à 1976, un déclin de 1981 à 1991, et une croissance de 1991 à 1996; toutes ces périodes sont reliées à l'évolution de l'usine Bombardier qui a vécu l'essor et la baisse de popularité de la motoneige à ces époques (1961-1991) et de la moto marine (1991 à 1996).

La sous-région de Windsor a atteint son sommet en 1966 avec 10,962 personnes, celle de Richmond en 1971 avec 7 561 personnes et Valcourt en 1981 avec 7 116 personnes. La sous-région des satellites de Sherbrooke n'a pas encore atteint son zénith. La population de la sous-région de Valcourt a devancé la population de la sous-région de Richmond en 1981.

# Figure 1.1: Évolution de la population par sous-région de la MRC



## 1.5 ÉCONOMIE

En 1991, 8,8% de la population active du Val-Saint-François (8,1% en 1981) travaillait dans le secteur primaire, agriculture, forêt, mines, carrières, pêches et piégeage; dont 75% de ce groupe dans l'agriculture et les services connexes. Malgré une baisse de 5,2% en dix (10) ans, 45,5% de la population évoluait dans le secteur secondaire (industries manufacturières et de la construction) en 1991, soit le deuxième plus fort taux en Estrie après la MRC du Granit. Le secteur tertiaire occupait 45,7% de la population active en 1991, soit une augmentation de 4,5% sur 1981.

Les fermes bovines, laitières, acéricoles (produits de l'érable), porcines et fourragères dominent le secteur primaire. On remarque une tendance à une spécialisation du secteur selon la sous-région : industries manufacturières du transport et des produits connexes à Valcourt, industries manufacturières du textile, de l'habillement et du plastique à Richmond et industries manufacturières des produits forestiers à Windsor. Les industries de la construction sont présentes dans les quatre (4) sous-régions de la MRC. La Commission scolaire des Sommets et le CLSC du Val-Saint-François sont les employeurs majeurs du secteur tertiaire. Le développement des commerces dans la MRC souffre de sa localisation au milieu de quatre Villes-centres situées en périphérie à moins de trente (30) minutes par route : Sherbrooke, Granby, Drummondville et Victoriaville. Les trois (3) sous-centres du Val-Saint-François subissent la concurrence féroce des quatre (4) Villes-centres périphériques, qui offrent une variété de produits et des prix plus bas résultant du volume des ventes.

En 1991, 67,4% de la population en emploi dans la MRC travaillait sur le territoire du Val-Saint-François; 28,1% occupait un poste dans leur municipalité de résidence, 26,9% dans une autre municipalité du Val- Saint-François, et 12,3% travaillait à domicile. Veuillez noter que 31,6% de la population du Val-Saint-François travaillait à l'extérieur de la MRC, ce qui constitue le taux le plus élevé dans la région de l'Estrie.

Le taux de scolarité postsecondaire est inférieur au Val-Saint-François comparativement à ceux de l'Estrie et du Québec : 37% contre 41% et 44% respectivement en 1991. Toutefois, le taux de scolarité est le troisième plus élevé en Estrie devancé par les MRC de Sherbrooke et de Memphrémagog.

Le Val-Saint-François offre une économie diversifiée, bien que les villes de Valcourt et Windsor tardent à se défaire du qualificatif « mono-industrielle ». Le riche passé industriel de la région est garant de l'avenir; le dynamisme industriel du Val-Saint-François fera encore ses preuves dans différentes sphères d'activité.

## 1.6 UTILISATION DU SOL

La figure 1.2 reflète l'utilisation du sol en 1994.<sup>1</sup> La forêt domine nettement l'utilisation du sol avec 59,8%, suivi de l'agriculture avec 31,5%, la friche avec 3,7%, les lacs et les rivières avec 2%, les fonctions urbaines (urbaine, villégiature, secteur déstructuré, industriel) avec 1,8% et les autres fonctions (carrières, sablières, mines, infrastructures contraignantes) avec 1,2%. L'élevage compose 82% de l'agriculture soit 25,9% du territoire de la MRC.

Figure 1.2 : Utilisation du sol du Val-Saint-François(1994)

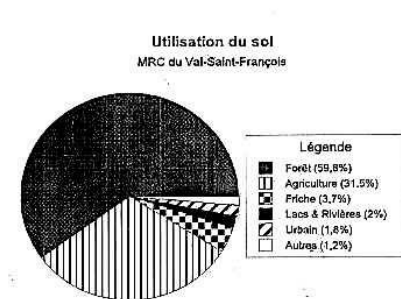


Figure 1.2: Utilisation du sol du Val-Saint-François (1994)

La MRC du Val-Saint-François est desservie par environ 309 km de routes (réseau supérieur du ministère des Transports du Québec).

Sources : -analyse des photographies aériennes de Haut-Monts Inc., 1991-1993;  
 -analyse des rôles d'évaluation foncières de Morin, Roy, Désilets et ass., 1994;  
 - carte des productions agricoles, MAPAQ, 1994.



## 1.7 ÉQUIPEMENTS ET INFRASTRUCTURES

Les équipements et infrastructures importants (LAU art. 5,8<sup>o</sup>) retenus ici, comprenant tout équipement ou toute infrastructure qui intéresse les citoyens de plus d'une municipalité, soit ceux à caractères ou d'incidence intermunicipale, ou qui est mis en place par le gouvernement, ses ministères, ses mandataires, par une commission scolaire, ou par un organisme public.

Les équipements existants sont présentés au tableau 1.3. Ils ont été regroupés selon huit (8) domaines d'activités : communication, éducation, environnement, loisirs et culture, santé, sécurité publique et services gouvernementaux.

**Tableau 1.3 : Équipements existants**

Domaine d'activité	Équipement existant	Localisation	Propriétaire
Communication	Bureau de poste	Richmond St-Denis-de-Brompton Ville de Valcourt Windsor	Société canadienne des postes
	Central téléphonique de la région de Valcourt	Canton de Valcourt	Coop de téléphone Valcourt
Éducation	- Écoles primaires : .Notre-Dame de- .Bonsecours. . Notre-Dame de Montjoie . St-Laurent . Le Tremplin . St-Francis School . Notre-Dame des Érables Notre-Dame du Sourire du Jardin des Lacs . L'Arc-en-ciel . Notre-Dame-des-Champs La Chanterelle . St-Gabriel . St-Philippe	Bonsecours Racine Lawrenceville Richmond Richmond Ste-Anne-de-la-Rochelle Saint-Claude Saint-Denis-de-Brompton St-François-X.de Brompton Stoke Ville de Valcourt Windsor Windsor	CS des Sommets CS des Sommets CS des Sommets CS des Sommets CS Eastern Township CS des Sommets CS des Sommets CS Région de Sherbrooke CS des Sommets CS Région de Sherbrooke CS des Sommets CS des Sommets CS des Sommets
	-Écoles secondaires . Sacré-Cœur (I-III) . Richmond Regional High School (I-V) . L'odyssée (I-II) . Le Tournesol (I-V)	Richmond Richmond, Cleveland  Ville de Valcourt Windsor	CS des Sommets CS Eastern Township  CS des Sommets CS des Sommets
	- École de rattrapage . La source	St-Grégoire-de-Greenlay	CS des Sommets
	Centre d'éducation des adultes et de formation professionnelle Morilac	Windsor	CS des Sommets
Environnement	Site d'enfouissement Site d'enfouissement (fermé)	Canton de Melbourne Sainte-Anne-de-la-Rochelle	MRC du Val-Saint-François Services sanitaires Concordia Inc.
	Dépôt de matériaux secs	Bonsecours St-Denis-de-Brompton Stoke Canton de Valcourt	2853-5326 Québec Inc. Les entreprises Jarbec Marcel Henri Léon Bombardier
	-Traitement des eaux usées : . étangs aérés	Bonsecours Lawrenceville Racine Cleveland	Municipalité Municipalité Municipalité Ville de Richmond

Domaine d'activité	Équipement existant	Localisation	Propriétaire
	-réacteur biologique rotatif .roseaux	St-Denis-de-Brompton St-François-X.-de-Brompton Ville de Valcourt Val-Joli St-Claude Stoke	Municipalité Municipalité Municipalité Ville de Windsor Municipalité Municipalité
Industriel	Motel industriel	Kingsbury Richmond Canton de Valcourt Windsor	CPI Kingsbury CPI Richmond CPI Valcourt région CPI Windsor Inc.
Loisirs et culture	Aréna Patinoire couverte Aréna	Richmond St-Denis-de-Brompton Windsor	Municipalité Municipalité Municipalité
	Bureau d'information touristique	Ulverton	Tourisme Val-Saint-François
	Bibliothèque municipale	Richmond St-Claude Saint-Denis-de-Brompton St-François-X.-de Brompton Stoke Ville de Valcourt Windsor	Richmond, Cleveland Municipalité Municipalité Municipalité Municipalité Fondation J.Armand Bombardier Municipalité
	Piste cyclable La Cantonnière	Cleveland, Richmond Melbourne(C), St-François, Windsor, Kingsbury, Racine, Valcourt (C), Valcourt (V), Lawrenceville, Bonsecours	Divers
Loisirs et culture (suite)	Centre d'Art de Richmond Centre culturel et patrimonial la Poudrière Centre d'interprétation de l'ardoise Mines Cristal Kébec Musée J.Armand Bombardier Musée de la Société d'histoire du comté de Richmond Centre Yvonne L.Bombardier	Richmond Windsor Richmond Bonsecours Ville de Valcourt Canton de Melbourne Ville de Valcourt	Les Amis de la Musique de Richmond Inc. Municipalité Regroupement culturel des vieilles ardoises Gaudry et Pauline Normand Fondation J.Armand Bombardier Société historique du comté de Richmond Fondation J.Armand Bombardier
	Piscine intérieure	Windsor	CS des Sommets
	Terrain d'exposition du comté de Richmond	Cleveland	Richmond County Agricultural Society
	Terrain et piste du Grand Prix de Valcourt	Maricourt	Bombardier Inc.
Santé	Hôpital St-Louis CLSC du Val-Saint-François  Centre de jour du Val-Saint- Français  Centre de réadaptation	Windsor Richmond Ville de Valcourt Windsor Richmond Ville de Valcourt Windsor Windsor	Gouvernement du Québec Gouvernement du Québec Gouvernement du Québec Gouvernement du Québec Gouvernement du Québec Gouvernement du Québec Gouvernement du Québec Gouvernement du Québec
Sécurité publique	Cour municipale du Val- Saint-François Sûreté du Québec	St-Grégoire-de-Greenlay Richmond	MRC du Val-Saint-François Gouvernement du Québec

Domaine d'activité	Équipement existant	Localisation	Propriétaire
Service gouvernementaux	Siège social de la MRC	Richmond	MRC du Val-Saint-François
	Bureau d'aide juridique	Richmond	Gouvernement du Québec
	Bureau de la publicité des droits	Richmond	Gouvernement du Québec
	Centre Local d'Emploi	Windsor	Gouvernement du Québec
	Douane & Accise	Richmond	Gouvernement du Canada
Transports (Centre de service)	Richmond	Richmond	Gouvernement du Québec
	S.A.A.Q.	Richmond	Gouvernement du Québec
	S.A.Q.	Windsor	Gouvernement du Québec

Les infrastructures importantes existantes sont indiquées au tableau 1.4. Les infrastructures retenues se rapportent à l'énergie et à l'industrie.

Les infrastructures de transport terrestre sont exclues du tableau 1.4; elles seront traitées de façon plus détaillées à la section 10.

**Tableau 1.4 : Infrastructures existantes**

Infrastructures existantes	Localisation	Propriétaire
Poste des Cantons 735-230 kV et 230-450kV (transformation d'électricité)	Val-Joli	Hydro-Québec
Poste des Cantons 230-120 kV	Val-Joli	Hydro-Québec
Poste de Lawrenceville 49-25 kV	Lawrenceville	Hydro-Québec
Poste de Richmond 49-25 kV	Richmond	Hydro-Québec
Poste de Valcourt 49-25 kV	Canton de Valcourt	Hydro-Québec
Lignes à 49 kV, 120 kV, 230 kV, 450 kV et 735 kV (transport d'électricité)	voir plan no.VAL-A1	Hydro-Québec
Barrage de Brompton	St-Denis-de-Brompton	Hydro-Québec
Gazoduc (transport du gaz naturel)	voir plan no.VAL-A1	Gaz Métropolitain
Parc industriel de Racine	Racine	Municipalité
Parc industriel de Richmond	Richmond	Municipalité
Parc industriel de la région de Valcourt	Canton de Valcourt	CPIVR
Parc industriel de Windsor	Windsor	Municipalité
Aéroport de Valcourt	Canton de Valcourt	Aéro Club de Valcourt

Seuls les projets d'équipements et d'infrastructures prévus à court terme sont identifiés ci-dessous.

Hydro-Québec prévoit deux projets : une nouvelle ligne Stukely-Valcourt, et la conversion à 120 kV du réseau à 49 kV (postes Lawrenceville, Richmond, Valcourt et leurs lignes d'alimentation).

Le projet de nouvelle ligne Stukely-Valcourt est en réévaluation en raison de nouveaux critères de renforcement mécanique dont TransÉnergie s'est dotée à l'automne 1999. Ces nouveaux critères découlant de l'expérience du verglas de janvier 1998 ont un impact majeur sur la conception structurale de la future ligne. Dès qu'il lui sera possible de le faire, TransÉnergie confirmera le maintien de ce projet avec une date de mise en service reportée à 2003 ou le choix d'une autre solution. Une des solutions envisagées serait de tirer profit du futur réseau à 120 kV, issu du nouveau poste de la Montérégie, en y ajoutant une ligne vers Valcourt.

La conversion du réseau à 49 kV (postes Lawrenceville, Richmond, Valcourt et leurs lignes d'alimentation), demeure une solution ultime essentiellement liée à la capacité des installations actuellement en place. Des analyses et des études se poursuivent sur l'ensemble du réseau à 49 kV présent en Estrie et aucune option n'est pour le moment écartée.

Le réseau de corridor vert du Val-Saint-François sera complété à court terme dans les municipalités du canton de Melbourne, Racine, St-François, Windsor, Lawrenceville, Bonsecours et Ulverton.